

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R25-0011-96-624-60-00-900

3 213 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3145 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин / LPG Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5520	2185
Высота, мм	Колесная база, мм
2930	3145
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А2755	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с искровым зажиганием	Бензин / LPG
Подача топлива	Степень сжатия
Распределенный впрыск топлива	10,0
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2690	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220.5
Блок управления двигателем	
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
платформа с передним высоким бортом, с
тентом, задними распашными воротами

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2235

Грузоподъемность, кг
1265

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3150

Внешняя высота фургона, мм
2231

Внутренняя ширина фургона, мм
2052

Внешняя ширина фургона, мм
2182

Внутренняя длина фургона, мм
2980

Внутренняя высота фургона, мм
1951

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³
11,93028696

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

Крепление платформы к раме шасси
Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Т-образный

Ручка на заднем портале
Отсутствует

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов
Вынимаемая фанера

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Тент
Обычный

Боковая защита
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Вид САТ
Европлатформа

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей
поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с
фиксацией в открытом положении

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторы
Откидная боковая штора, съемная боковая
перегородка, бокавая загрузка с правой
стороны

Крыша
Несдвижная

Покрытие пола
Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением
оцинкованным уголком с правой стороны

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Лесенка
Отсутствует. Ступенька на противоположном
брусе

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Дополнительно
-

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

Тип боковых шторок и стоек
Откидная боковая штора, съемная боковая
перегородка, бокавая загрузка с правой
стороны

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера
18мм и высотой 400 мм)

Габаритная длина а/м, мм
5520

Габаритная ширина а/м, мм
2185

Габаритная высота а/м, мм
2930

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения
Отсутствует

Материал тента
Обычный

ПОГРУЗКА

Тип погрузки
Задняя и боковая