

САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330250-1750-09-634-20-00-000

2 975 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
2900

Колея задних колес, мм
1560

Колея передних колес, мм
1700

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А2755

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателями с искровым зажиганием)

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задних рессор; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Комплектация надставными бортами

Отсутствуют

Настил пола

Стальной лист

Коробка отбора мощности

-

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от аккумуляторной батареи

Производитель гидроцилиндра

САЗ (Россия)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм

3058

Внутренняя высота платформы, мм

473

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Герметизация открывающихся бортов

Отсутствует

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

50/45

Дополнительно

Комплектация "Эконом": минигидростанция с электроприводом, замедлитель опускания платформы (пр-во Италия), ограничитель хода электрический ОХЭ-1, настил пола из стального листа, верхняя навеска заднего борта

Управление КОМ

-

Управление подъемом-опусканием платформы

выносной пульт управления на проводе длиной 1,5 м

Гидроцилиндр

Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Вид САТ

Самосвал

Масса перевозимого груза, кг
1400

Объем самосвальной платформы, м3
2,90733234

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа
Цельнометаллическая с открывающимися
боковыми и задним бортами

Тип разгрузки
3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство
Составной надрамник с покрытием ЛКП