

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 12

C4CRA3-1010-96-F39-77-00-000

6 356 100,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
5310👤 Количество мест
1+2🚗 Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель⚖ Полная масса
11990

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ОГНЕТУШИТЕЛЬ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

УСТРОЙСТВО ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ 90 КМ/Ч

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

5310

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Экологический класс

Евро-3

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м

662

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

265/70R19.5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная, со спальным местом

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
11990

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним колесом; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
7500

Внешняя высота фургона, мм
2700

Внутренняя ширина фургона, мм
2450

Внешняя ширина фургона, мм
2550

Внутренняя длина фургона, мм
7400

Внутренняя высота фургона, мм
2600

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³
47,138

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
18

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Повышенной износостойкости

Освещение
Освещение светодиодное, с закрытой проводкой

Боковая защита
Имеется

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Вид САТ
Европлатформа

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Двухстворчатые ворота	4 ед на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек	Крыша
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки сдвижные	Сдвижная

Борта	Покрытие пола
Борт из стального профиля высотой 600 мм	Транспортная фанера 24 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения	Материал тента
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"	Повышенной износостойкости 700 г/м2

ПОГРУЗКА

Тип погрузки
Задняя, боковая и верхняя